

إزالة الأسفلتينات والكبريت من مخلف جمبور الفراغي

شيماء علي حميد

مدرس مساعد

أيسر طالب جارالله

مدرس مساعد

قسم الهندسة الكيماوية - جامعة تكريت

الخلاصة

تم معالجة مخلف نפט خام جمبور الفراغي (أعلى من 773 كلفن) ذا وزن نوعي 1.105 ومحتوى كبريتي 6.1 وزن % بمقاطع من البننتان والهكسان التجاري لتحضير نפט خالي من الأسفلتينات والمناسب لعملية الهدرجة .

تم فحص عملية ازالة الأسفلتينات بظروف زمن مزج من 0.25 الى 4 ساعة ونسبة المذيب الى المغذي من 4 الى 15 مل / غم وبدرجات حرارة مختلفة وقد لوحظ ان الأسفلتينات المترسبة تقل بزيادة زمن المزج وتزداد بزيادة نسبة المذيب الى المغذي .

تم معالجة مخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات بالهيدروجين باستخدام العامل المساعد نوع كوبلت - موليبدينوم المحمول على الألومينا في مفاعل ثلاثي الاطوار في ظل ظروف تشغيلية معينة باستخدام مدى درجات حرارية من 623 الى 698 كلفن ومدى سرعة سائل فراغية من 0.7 الى 2.2 ساعة⁻¹ وباستخدام نسبة هيدروجين الى المغذي 300 لتر/لتر وضغط هيدروجيني 4 ميكاباسكال .

بينت النتائج العملية خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات بأن كمية الكبريت والمعادن تقل بزيادة درجة الحرارة ونقصان سرعة السائل الفراغية .
درست حركية ازالة الكبريت والمعادن خلال تفاعلات عملية الهدرجة لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات وقد وُجد بان الحركية الظاهرة لتفاعلات ازالة الكبريت والمعادن تبعت حركية من الدرجة الثانية والأولى على التوالي .

الكلمات الدالة

عملية الهدرجة ، إزالة الأسفلتينات ، إزالة الكبريت والمعادن

المقدمة

الأسفلتينات هي مواد صلبة سهلة التفتت ذات لون بني غامق مائل إلى السواد ولا تتميز بدرجة ذوبانية ثابتة وترسب عندما يتم معاملة النفط الخام بالمذيبات كالبننتان والهكسان والهيبتان وأن الجزء غير القابل للذوبان يسمى بالأسفلتينات^[2,1].

إن أسفلتينات النفط الخام تكون غير متبلورة وتتركز في المخلفات الفراغية وتحتوي على مركبات عضوية من الكبريت والمعادن^[3].

إن السبب الرئيسي لعزل الأسفلتينات من المخلفات النفطية هو الرغبة في الحصول على مادة أولية ذات نسبة واطئة من المركبات غير المرغوب فيها كمركبات الكبريت والمعادن والتي تتركز في هذه المقاطع^[1].

إن إحدى المشاكل الرئيسية في عملية الهدرجة هي خمود فعالية العامل المساعد بسبب ترسيب الفحم وسلفيدات المعدن في مسامات العامل المساعد^[4]، وأن خمود العامل المساعد يحدث بصورة كبيرة وبنسب عالية خلال المعاملة الهيدروجينية للمقاطع الثقيلة بسبب المحتوى العالي من الأسفلتينات والمركبات المعدنية، وهذه المركبات تخمد بصورة كبيرة فعالية العامل المساعد بغلق المسامات والمواقع الفعالة وتقليل مساحة السطح الفعال وقطر المسامة، لذلك فإن النسبة المتراكمة من تلك المركبات تعتبر عامل مهم في تحديد فعالية العامل المساعد^[5]. لذا فإن عملية إزالة الأسفلتينات من المخلفات الفراغية قبل عملية المعاملة بالهيدروجين عملية مهمة جداً وذلك بسبب إزالة معظم المركبات الكبريتية والمعدنية مع الأسفلتين المترسب^[6,7].

لغرض الحصول على محتوى قليل من الكبريت والمعادن في المخلف الفراغي استخدمت عملية المعاملة بالهيدروجين وهي عملية تحويل بواسطة العوامل المساعدة للمركبات الهيدروكاربونية غير المشبعة وتحويلها إلى مركبات مشبعة لغرض تثبيتها وإزالة للمواد غير المرغوب فيها كالكبريت والنتروجين والأوكسجين والمركبات المعدنية كالنفناديوم والنيكل وتحويلها إلى هيدروكاربونات مشبعة ذات جودة عالية في ظل ظروف معينة من ضغط ودرجة حرارة وسرعة سائل فراغية^[8].

إضافة إلى ذلك فإن عملية المعاملة بالهيدروجين باستخدام درجات حرارية عالية تؤدي إلى تكسير المركبات الثقيلة غير المرغوب فيها وإنتاج مقطرات خفيفة مرغوب فيها^[9,10].

تحدث تفاعلات عملية المعاملة بالهيدروجين من خلال امتزاج المادة المراد هدرجتها مع الهيدروجين حيث أن المادة المغذية تتشبع بغاز الهيدروجين في المفاعل بسبب ارتفاع الضغط الجزيئي للهيدروجين، إضافة إلى ذلك فإن الهيدروجين يتواجد بفائض عالي حيث تنتشر المادة

المغذية والهيدروجين خلال مسامات العامل المساعد وتمتد على سطح العامل المساعد حيث تحدث تفاعلات عملية المعاملة بالهيدروجين ويكون نتيجة هذه التفاعلات غاز كبريتيد الهيدروجين والأمونيا وبخار الماء نتيجة لتفاعل الهيدروجين مع مركبات الكبريت والنتروجين والأكسجين على التوالي ، أما المعادن فأنها تترسب على سطح العامل المساعد^[1،11] .

الجزء العملي

المادة المغذية

مخلف جمبور الفراغي (مقطر أعلى من 773 كلفن) والناتج من التقطير تحت الضغط الفراغي لنفط خام جمبور العراقي ذا وزن نوعي 1.105 ومحتوى كبريتي 6.1 وزن % استخدم كمغذي أولي لتحضير المادة المغذية لعملية الهدرجة . عُوْمِلت اسفلت المخلف الفراغي بمقطع الهكسان التجاري. خواص المخلف الفراغي لنفط خام جمبور والمخلف المزال منه الأسفلتينات مبينة في الجدول 1 و 2.

المذيب النفطي

المذيبات النفطية التجارية المستخدمة في عملية إزالة الأسفلتينات لمخلف جمبور الفراغي لتحضير المادة المغذية المناسبة لعملية الهدرجة هي البنتان والهكسان . التحليل الكروماتوغرافي للمذيبات المستخدمة مبينة في الجدول 3 .

وحدة إزالة الأسفلتينات

تم مزج مخلف جمبور الفراغي مع المذيب في دورق زجاجي ثنائي العنق ذو حجم 250 سم³ ، نسبة المذيب الى المغذي كانت بين 4 الى 15 مل لكل 1 غم (نسبة حجم الى وزن) . تمت عملية المزج باستخدام قضيب مغناطيسي (Magnetic bar) طوله 12.5 ملم ولزمن مزج تراوح من 0.25 الى 4 ساعة . تم وضع مكثف عالي الكثافة على احدى نهايتي الدورق من اجل تقليل فقدان المذيب الى أدنى حد ، وقد أستخدم الكحول لعملية التكتيف عند درجة حرارة 256 كلفن أما النهاية الاخرى للدورق فمثبت عليها محرار زيتي . درجات حرارة المزج باستخدام مقاطع البنتان التجاري كانت بين 293 الى 309.5 كلفن ولمقاطع الهكسان التجاري من 293 الى 339 كلفن ، درجة حرارة المذيب الراجع كانت 309.5 كلفن و339 كلفن لمقاطع البنتان والهكسان على التوالي .

من اجل تصفية خليط المذيب والمغذي في وقت معقول فقد تم استخدام وحدة التصفية او الترشيح ، حيث تم نقل الخليط الى قمع مخروطي ذو قطر 250 ملم ومتصل بدورق الترشيح المثبت عليه ورق الترشيح . دورق الترشيح تم ربطه الى منظومة التفريغ المتكونة من المصيدة ومكثف وجهاز التبريد .

ورق الترشيح تم غسله بالمذيب المستخدم (البنتان او الهكسان) وتم وزنه بعد ان جفف في فرن كهربائي باستخدام درجة حرارة 383 كلفن ولمدة 10 الى 20 دقيقة وتم حساب نسبة الأسفلتينات المترسبة .

من اجل استعادة المذيب تم تقطير مزيج المخلف المزال منه الأسفلتينات والمذيب من اجل استرجاع المذيب من المخلف المزال منه الأسفلتينات .

وحدة المعاملة الهيدروجينية

تنشيط العامل المساعد

العامل المساعد المستخدم في هذه العملية هو من نوع الكوبلت - مولوبيديوم على الالومينا ($Co-Mo/\gamma-Al_2O_3$) . والمبينة خواصه في الجدول (4) . تم تعبئة 90 سم³ من العامل المساعد التجاري في المفاعل بعد تجفيفه بدرجة حرارة 120م° ولمدة ساعتين بين طبقتين من مادة خاملة على شكل كرات زجاجية بقطر 0.4 سم .

ان عملية تنشيط العامل المساعد تمت بواسطة زيت الغاز (Gas Oil) الذي يحتوي على 0.6 % حجماً من مادة CS₂ وباستخدام درجة حرارة 473 كلفن وضغط 2.2 ميكاباسكال وسرعة سائل فراغية 4 ساعة⁻¹ وبدون جريان لغاز الهيدروجين ولمدة أربع ساعات ، بعدها غيرت ظروف التنشيط الى درجة حرارة 573 كلفن وضغط ثابت 2.2 ميكاباسكال وسرعة سائل فراغية 1 ساعة⁻¹ وسرعة جريان الهيدروجين 0.3 لتر/دقيقة ولمدة 16 ساعة .

هدرجة مخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات

تمت عملية المعاملة بالهيدروجين في الوحدة المختبرية باستخدام مفاعل ثلاثي الاطوار (Tricle Bed Reactor) ، حيث تمت عملية المعاملة بالهيدروجين باستخدام مدى درجات حرارية من 623 الى 698 كلفن ومدى سرع سائل فراغية من 0.7 الى 2.2 ساعة⁻¹ باستخدام ضغط هيدروجيني 3.5 ميكاباسكال ونسبة هيدروجين الى المغذي 300لتر/لتر . تتألف منظومة الهدرجة المختبرية من مفاعل مصنوع من الحديد المقاوم للصدأ وبطول 65 سم وقطر داخلي 2 سم ومغلف من الخارج بأربعة أغلفة معدنية على شكل قالب من

تأثير الأسفلتينات المترسبة على محتوى الكبريت والمعادن

ان الأسفلتينات المترسبة تظهر تأثير عكسي مقابل الكبريت والمعادن وكلما ازدادت نسبة الأسفلتتين المترسب انخفض محتوى الكبريت والمعادن وذلك بسبب تركيز هذه المركبات في اجزاء الأسفلتينات والتي تتركز جميعها في المقاطع الثقيلة وكلما ازداد ترسيب الأسفلتتين تناقص محتوى الكبريت والمعادن في المخلف المزال منه الأسفلتينات^[15,16]. الشكلان 5 و6 يوضحان العلاقة بين الأسفلتتين المترسب ومحتوى الكبريت في مخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات باستخدام مقاطع البنتان والهكسان التجاري على التوالي، والشكلان 7 و8 يوضحان العلاقة بين الأسفلتتين المترسب ومحتوى الفناديوم في مخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات باستخدام مقاطع البنتان والهكسان التجاري على التوالي، والشكلان 9 و10 يوضحان العلاقة بين الأسفلتتين المترسب ومحتوى النيكل في مخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات باستخدام مقاطع البنتان والهكسان التجاري على التوالي.

تأثير الظروف التشغيلية على نواتج عملية الهدرجة

تأثير درجة الحرارة على نواتج عملية الهدرجة

تجارب عملية المعاملة بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات اوضحت بأن محتوى الكبريت ينخفض بزيادة درجة الحرارة وكما مبين في الشكل 11 وذلك بسبب ارتفاع فعالية مركبات الكبريت الثيوفينية الموجودة في المقاطع الثقيلة^[11]، كذلك فإن زيادة درجة الحرارة ترفع من طاقة التنشيط مؤدية الى زيادة عدد جزيئات مركبات الكبريت المتفاعلة وهذا يؤدي الى تفكك المركبات الكبريتية الطويلة وانتشارها داخل جزيئات صغيرة، كما ان درجات الحرارة العالية تزيد من نسبة الانتشار والتنافذ في مسامات العامل المساعد ذات المواقع الفعالة التي تحدث عندها تفاعلات ازالة الكبريت بسبب انخفاض لزوجتها^[17].

كذلك لوحظ ان كمية الفناديوم خلال المعاملة بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات تقل بزيادة درجة الحرارة وكما مبين في الشكل 12 ويعود سبب ذلك الى ترسيبها على سطح العامل المساعد بفعل الامتزاز لان العامل المساعد بطبيعته ذا مواد نشطة سطحية تساعد على امتزاز المركبات المعدنية عليها وان زيادة درجة الحرارة تسبب تكسر الجزيئات الكبيرة التي تحتوي على نسب كبيرة من هذه المركبات مما يساعد على ترسيبها اضافة الى تفاعل قسم منها مع الهيدروجين خلال العملية^[11,9].

تأثير سرعة السائل الفراغية على نواتج عملية الهدرجة

لوحظ خلال عملية المعاملة بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات بأن محتوى الكبريت يقل بنقصان في سرعة السائل الفراغية وكما مبين في الشكل 13 وذلك بسبب زيادة زمن التماس بين جزيئات المواد المتفاعلة وجسيمات العامل المساعد ذات المواقع الفعالة مما يؤدي الى توفر الوقت الكافي لزمن التفاعل وتفكك الجزيئات الهيدروكاربونية الطويلة الى جزيئات اصغر لها القابلية على الانتشار والتنافذ في مسامات العامل المساعد التي تتم عندها ازالة الكبريت [18].

كما اوضحت النتائج بان محتوى الفناديوم يقل بنقصان في سرعة السائل الفراغية وكما موضح في الشكل 14 وذلك بسبب زمن التماس الطويل الذي يساعد على امتزاز كمية كبيرة من المركبات الحاوية على الفناديوم على سطح العامل المساعد مم يقلل محتواها [20,19].

حركية ازالة الفناديوم والكبريت خلال عملية الهدرجة

تم تحليل البيانات المستحصل عليها من التجارب العملية لعملية المعاملة لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات ، حيث تبعت عملية ازالة الكبريت بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات حركية من الدرجة الثانية وكما مبين في الشكل 16 من خلال

رسم $(1/C_{Sout} - 1/C_{Sin})$ مقابل $(1/LHSV)$ حيث ان :

$LHSV$: سرعة السائل الفراغية (م³ سائل/ساعة.م³ عامل مساعد)

C_{Sin} : تركيز الكبريت الداخل (وزن %).

C_{Sout} : تركيز الكبريت الخارج (وزن %).

وان العلاقة بينهم والتي مثلت بخطوط مستقيمة كانت مطابقة للنتائج المستحصل عليها من التجارب العملية خلال المعاملة بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات ولم تتبع نموذج حركية من الدرجة الاولى وكما موضح في الشكل 15 من خلال رسم $\ln(C_{Sin} / C_{Sout})$ مقابل $(1/LHSV)$ ، وان العلاقة بينهم والتي مثلت بخطوط مستقيمة نتج عنها انحراف كبير للبيانات المستحصل عليها من التجارب العملية لازالة الكبريت بالهيدروجين خلال المعاملة بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات .

كذلك تبعت حركية ازالة الفناديوم خلال المعاملة بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي

المزال منه الأسفلتينات حركية من الدرجة الأولى وكما مبين في الشكل 17 ولم تتبع حركية من الدرجة الثانية وكما مبين في الشكل 18 .

قيم الثوابت النسبية لحركية ازالة الكبريت والفناديوم خلال المعاملة بالهيدروجين لمخلف

جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات تراوحت بين 0.226 عند 623 كلفن الى 0.4996

(ساعة.وزن%)⁻¹ عند 698 كلفن للكبريت وتراوح بين 2.0992 عند 623 كلفن الى 3.3032 ساعة⁻¹ عند 698 كلفن وهذا يعني ان تزايد درجة الحرارة سوف ينتج عنه تفاعلات ازالة للكبريت والفناديوم اسرع^[1].

الاستنتاجات

- 1- زيادة درجة الحرارة تؤدي الى انخفاض نسبة الأسفلتينات المترسبة .
- 2- زيادة زمن المزج تؤدي الى انخفاض نسبة الأسفلتينات المترسبة .
- 3- زيادة نسبة المذيب الى المغذي تؤدي الى زيادة نسبة الأسفلتينات المترسبة .
- 4- زيادة طول سلسلة المذيب تؤدي الى انخفاض نسبة الأسفلتينات المترسبة .
- 5- كلما ازدادت نسبة الأسفلتين المترسب انخفض محتوى الكبريت والمعادن في المخلف المزال منه الأسفلتينات .
- 6- زيادة درجة الحرارة في عملية المعاملة بالهيدروجين تؤدي الى انخفاض محتوى الكبريت والمعادن .
- 7- كلما انخفضت سرعة السائل الفراغية في عملية المعاملة بالهيدروجين تؤدي الى انخفاض محتوى الكبريت والمعادن .
- 8- التحليل الحركي يُظهر بان تفاعلات ازالة الكبريت والمعادن خلال المعاملة الهيدروجينية بالهيدروجين لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات في حدود درجات حرارة من 623 الى 698 كلفن وحدود سرع سائل فراغية من 0.7 الى 2.2 ساعة⁻¹ تبعت حركية من الدرجة الثانية والأولى على التوالي .

المصادر

- 1- لطيف حميد علي ، عماد عبد القادر الدبوني ، « النفط المنشأ التركيب والتكنولوجيا » ، العراق - جامعة الموصل (1986) .
- 2- Areff H. A., M.Sc. Thesis University of Tikrit, College of Engineering, Chem. Eng. Department (2001) .
- 3-Yen T. F., Wu H. D. and Chilingar V. G., Energy Sources, 7(3), 1984 .

- 4- Jarallah A. T., M.Sc. Thesis University of Tikrit, College of Engineering, Chem. Eng. Department (2003) .
- 5- Yoshimura Y. and Furimsky E., Fuel, vol. (65), 1388 – 1391, 1986 .
- 6- Barth E. J., " Asphalt Science & Technology ", 2nd Ed. 1968 .
- 7- Mohammed A. H. A. K. and Hussain K. H., IJCPE, vol. (2), No.(4), 12 – 14, 2001 .
- 8- عبد الستار شاكر محمود ، رشيد عبد الكريم وايمان محمد حسين ، "تقنية النفط الخام" ، معهد التدريب النفطي ، بغداد ، 1990 .
- 9- Speight J. G.; ((The Desulphurization of Heavy Oils and Residue)), (1981) .
- 10- Crynes B. L., " Chemical Reaction as a Means of Separation Sulfur Removal)", Oil & Gas J., 79 Dec. 1, (1977) .
- 11- Abbas A. S., M.Sc. Thesis University of Baghdad, College of Engineering, Chem. Eng. Department (1999) .
- 12- Mustafa M. F., Hussain H., Rital L., Hisham I. and Suha S., Fuel Science & Technology International, 4(3), 257, 1986 .
- 13- Smith E. F. and Fleming C. E., Petrol. Refin., 361(7), 141, 1957 .
- 14- Corbett L. W., ACC Preper. Dev. Pet. Chem., 12(2), A83, 1967 .
- 15- Flinn R. A., Benter H. and Schmid B. K., Pet. Refin., 40(4), 139, 1961.
- 16- Ditman J. G., Hydrocarbon processing, 52(5), 110, 1973 .
- 17- Isoda T., Kusakabe K., Morooka Sh. and Mochida I.; Energy and fuels, 12, 493 - 502, (1998) .
- 18- Kim K. L. and Choi K. S., Int. Eng. Chem., 27, 340 – 356 (1987).
- 19- Gupta R. K., Mann R. S. and Gupta A. K., J. Appl. Chem. Biotechnol, 28(10), 641 - 648 (1978) .
- 20- Mc culloch D. C., In Applied Industrial Catalysis, 1(69), (1983) .

جدول (1) خواص مخلف جمبور الفراغي

القيم	الوحدة	الخواص
1.105	---	الكثافة النوعية عند 25 م°
6.1	وزن %	محتوى الكبريت
270	م°	نقطة الوميض
+25	م°	نقطة الانسياب
600	م°	اللزوجة عند 100 م°
12	وزن %	مخلف الكربون (CCR)
81	جزء لكل مليون	محتوى الفناديوم
42	جزء لكل مليون	محتوى النيكل

جدول (2) خواص مخلف جمبور الفراغي المزال منه الاسفلتينات

القيم	الوحدة	الخواص
1.038	---	الكثافة النوعية عند 25 م°
4.82	---	الكثافة بدرجات معهد البترول الأمريكي
5	وزن %	محتوى الكبريت
9.94	وزن %	مخلف الكربون (CCR)
72.5	جزء لكل مليون	محتوى الفناديوم
23.8	جزء لكل مليون	محتوى النيكل

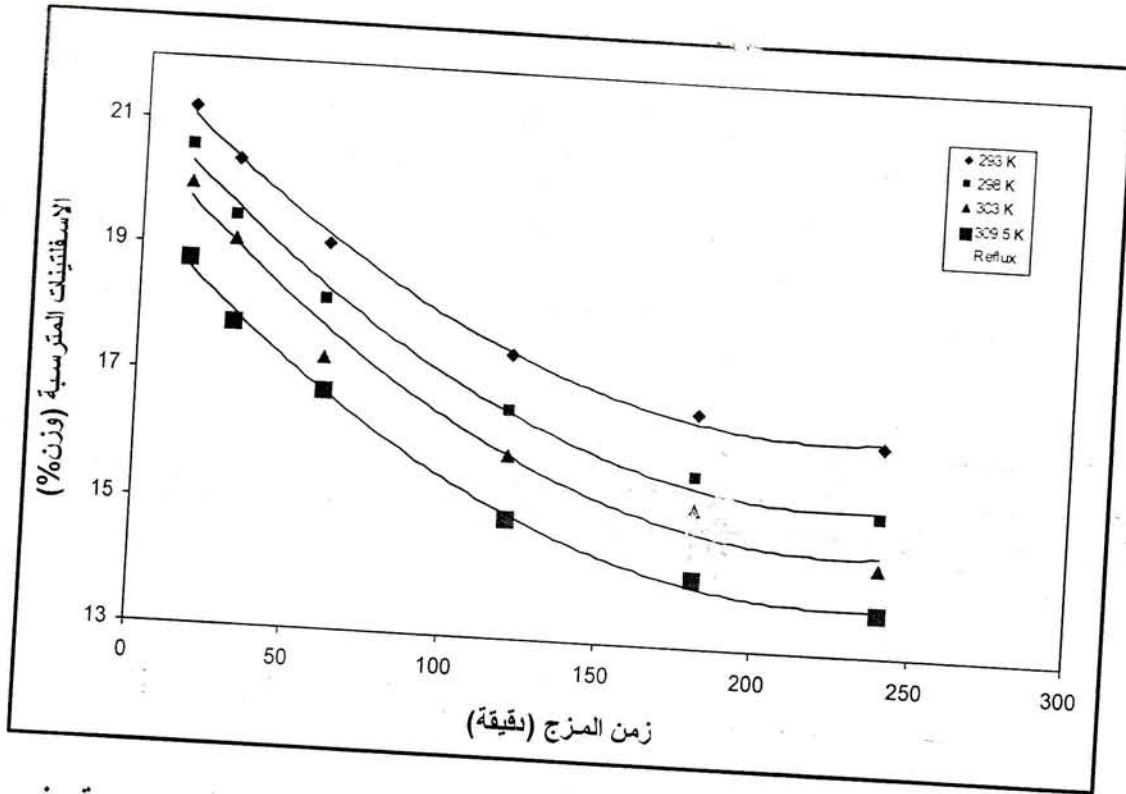
جدول (3) التحليل الكروماتوغرافي لمقاطع البنتان والهكسان التجاري المستخدمة

مقاطع الهكسان	مقاطع البنتان	المكونات
2.9	95	البنتان الطبيعي
---	2.3	البنتان المتفرع
63.6	1.2	الهكسان الطبيعي
27.2	---	الهكسان المتفرع
---	1.5	الهبتان الطبيعي

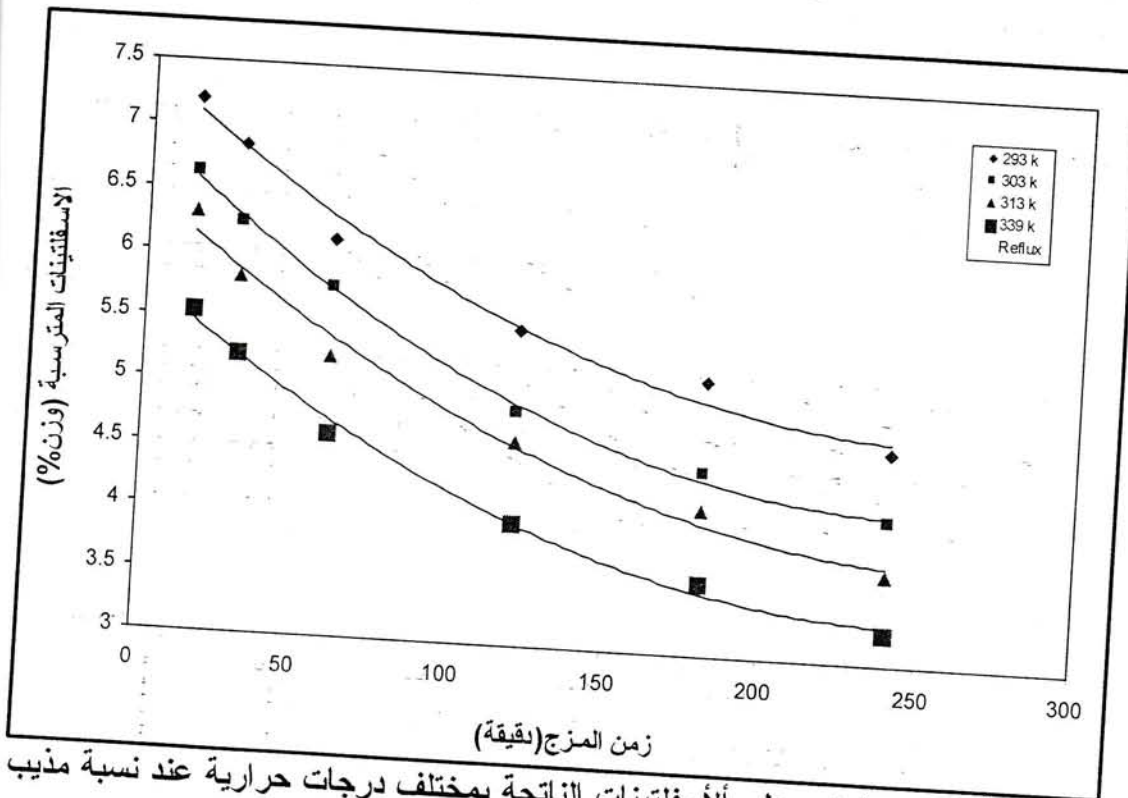
جدول (4) خواص العامل المساعد التجاري المستخدم نوع كوبلت-مولوبيدينيوم

على الألومينا ($\text{CO-MO}/\gamma\text{-Al}_2\text{O}_3$)

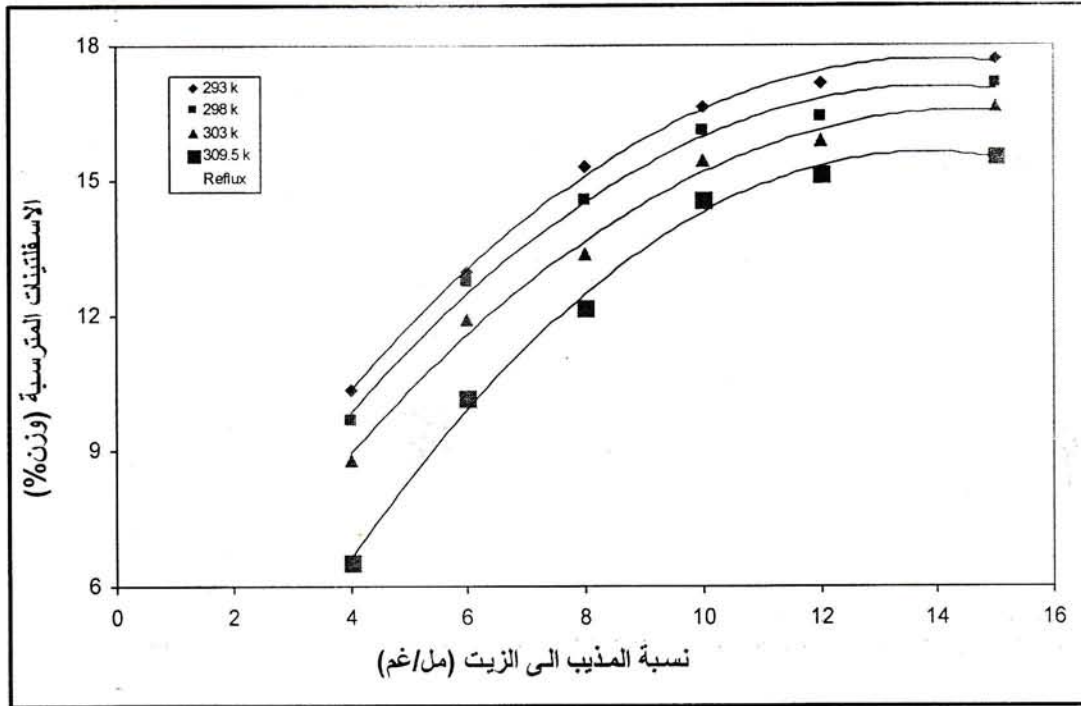
القيم	الخواص الكيماوية
15	MoO_3 (وزن %)
3	NiO (وزن %)
1.1	SiO_2 (وزن %)
0.07	Na_2O (وزن %)
0.04	Fe (وزن %)
2	SO_2 (وزن %)
الباقي	Al_2O_3
القيم	الخواص الفيزيائية
اسطواني	الشكل
180	المساحة السطحية (م^2 لكل غم)
0.5	حجم المسامية (سم^3 لكل غم)
0.67	الكثافة المطلقة (غم لكل سم^3)
1.8	معدل قطر الجسيمة (ملم)
4	معدل طول الجسيمة (ملم)



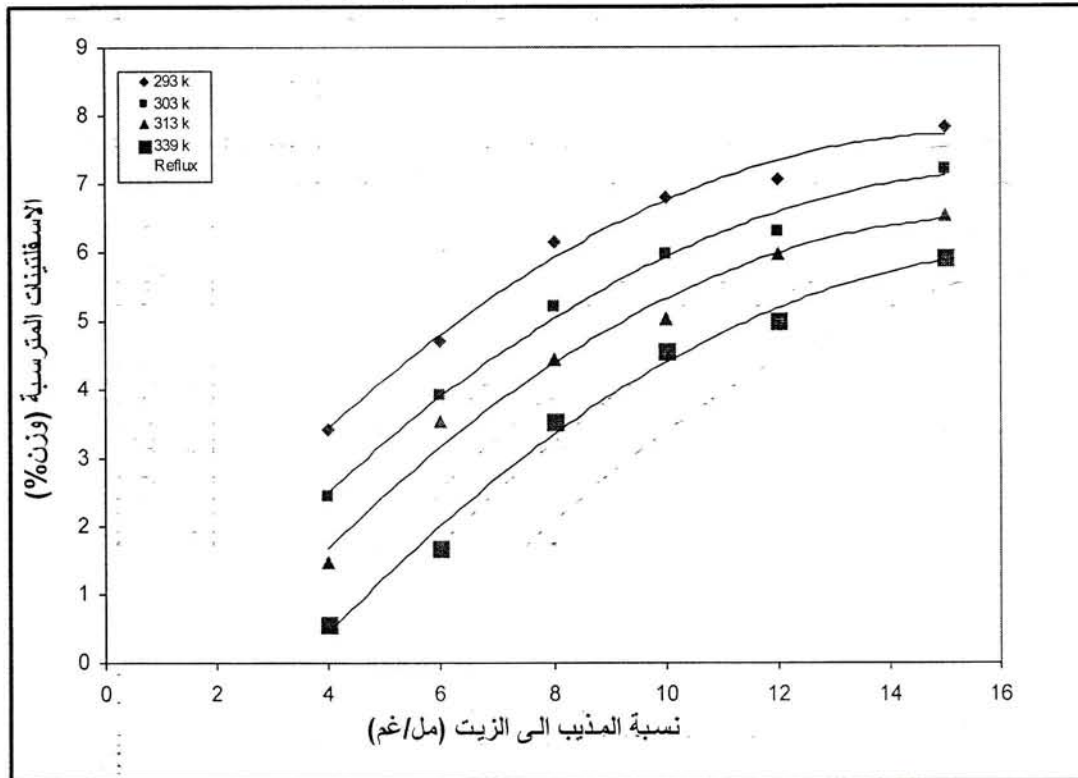
شكل (1) تأثير زمن المزج على الأسفلتية الناتجة بمختلف درجات حرارية عند نسبة مذيب الى المغذي 10 باستخدام مقاطع البنجان



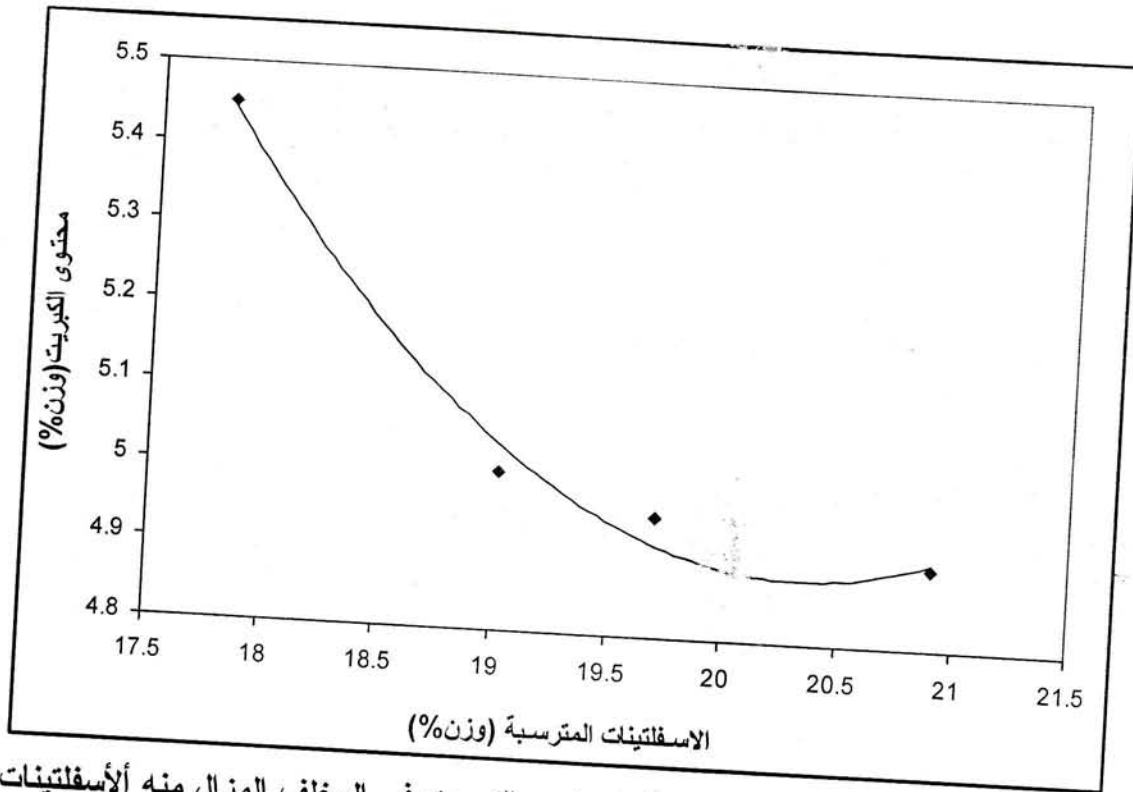
شكل (2) تأثير زمن المزج على الأسفلتية الناتجة بمختلف درجات حرارية عند نسبة مذيب الى المغذي 10 باستخدام مقاطع الهكسان



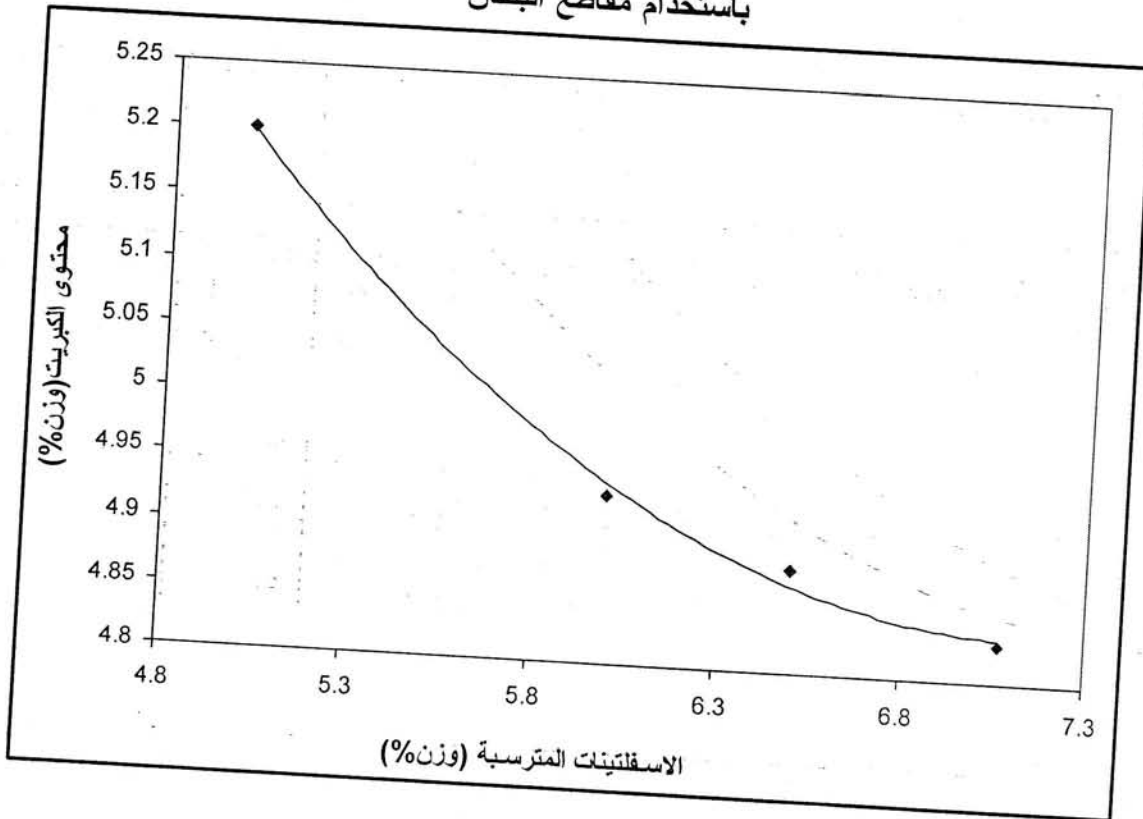
شكل (3) العلاقة بين الأسفلتينات الناتجة ونسبة المذيب الى المغذي بمختلف درجات حرارية ولزمن مزج 1 ساعة باستخدام مقاطع البنتان



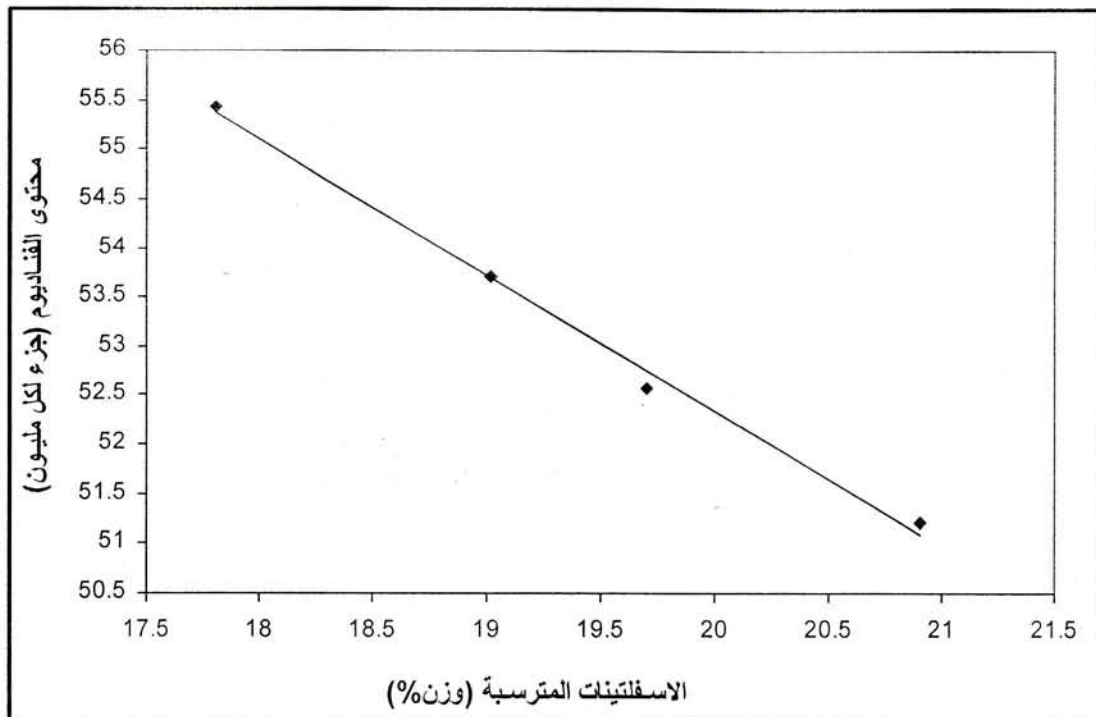
شكل (4) العلاقة بين الأسفلتينات الناتجة ونسبة المذيب الى المغذي بمختلف درجات حرارية ولزمن مزج 1 ساعة باستخدام مقاطع الهكسان



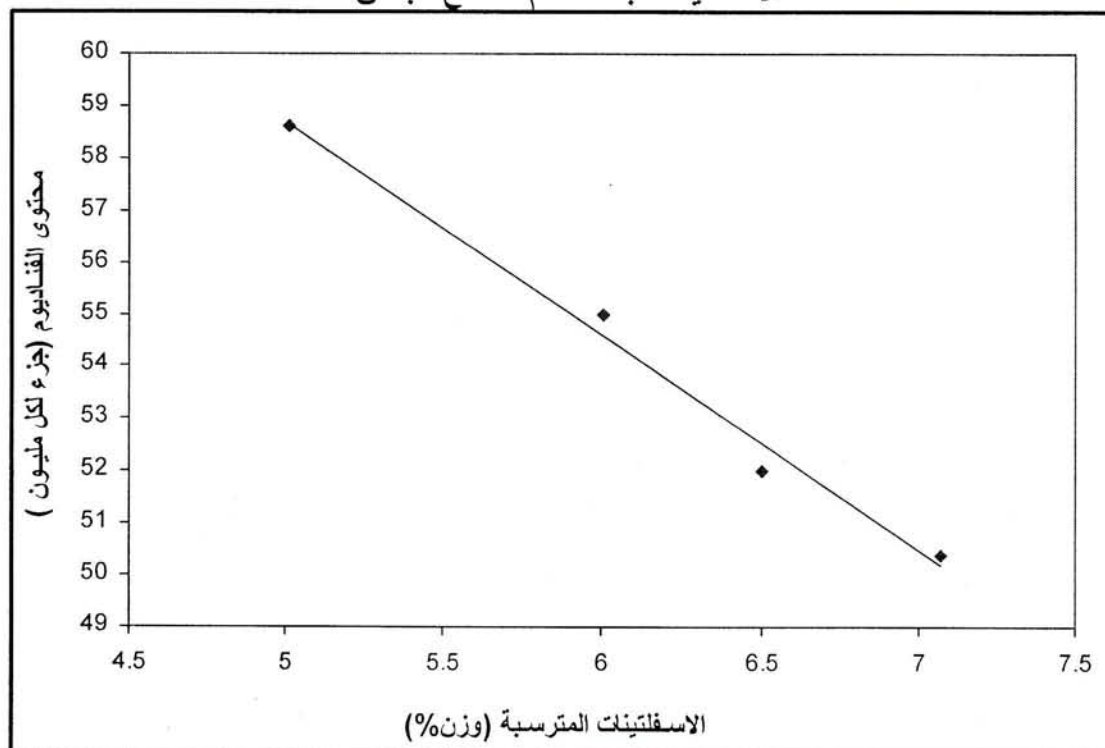
شكل (5) العلاقة بين الأسفلتية الناتجة ومحتوى الكبريت في المخلف المزال منه الأسفلتية باستخدام مقاطع البنتان



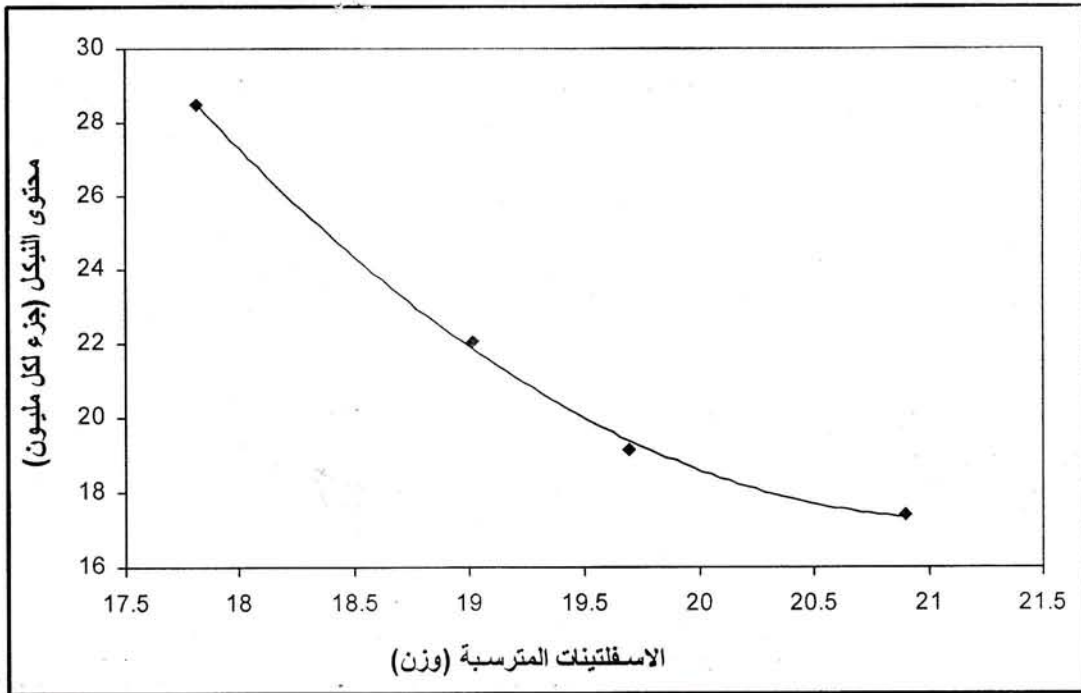
شكل (6) العلاقة بين الأسفلتية الناتجة ومحتوى الكبريت في المخلف المزال منه الأسفلتية باستخدام مقاطع الهكسان



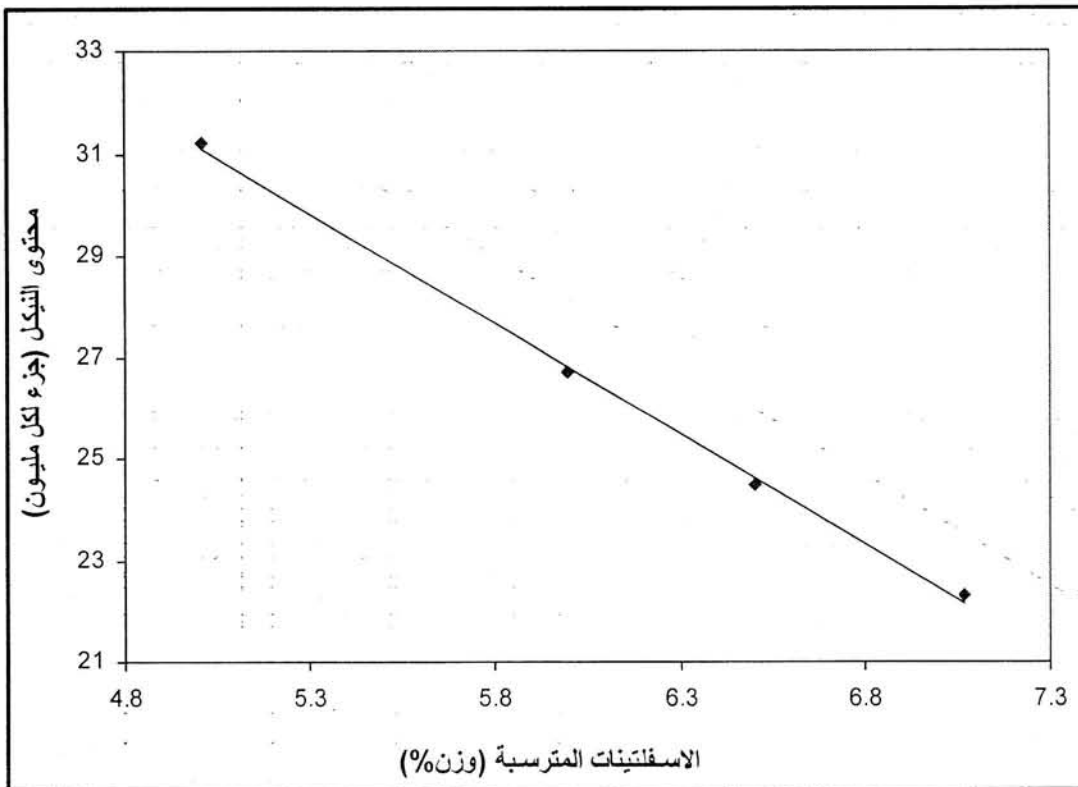
شكل (7) العلاقة بين الأسفلتية الناتجة ومحتوى الفناديوم في المخلف المزال منه
الأسفلتية باستخدام مقاطع البنتان



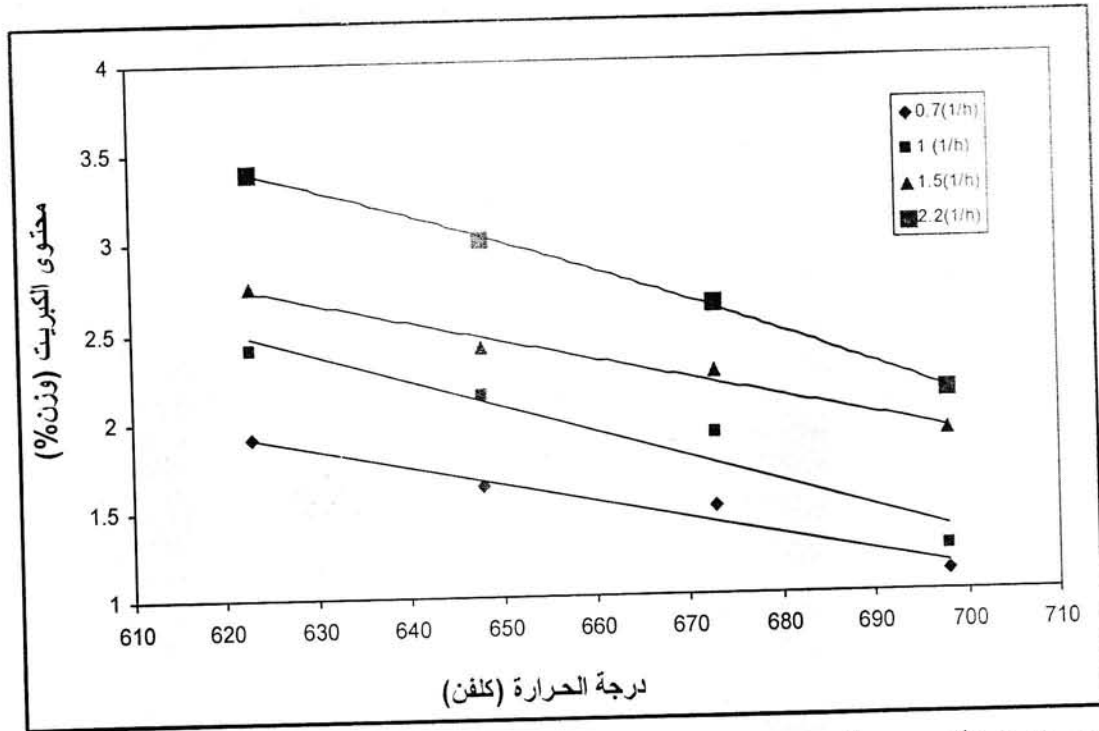
شكل (8) العلاقة بين الأسفلتية الناتجة ومحتوى الفناديوم في المخلف المزال منه
الأسفلتية باستخدام مقاطع الهكسان



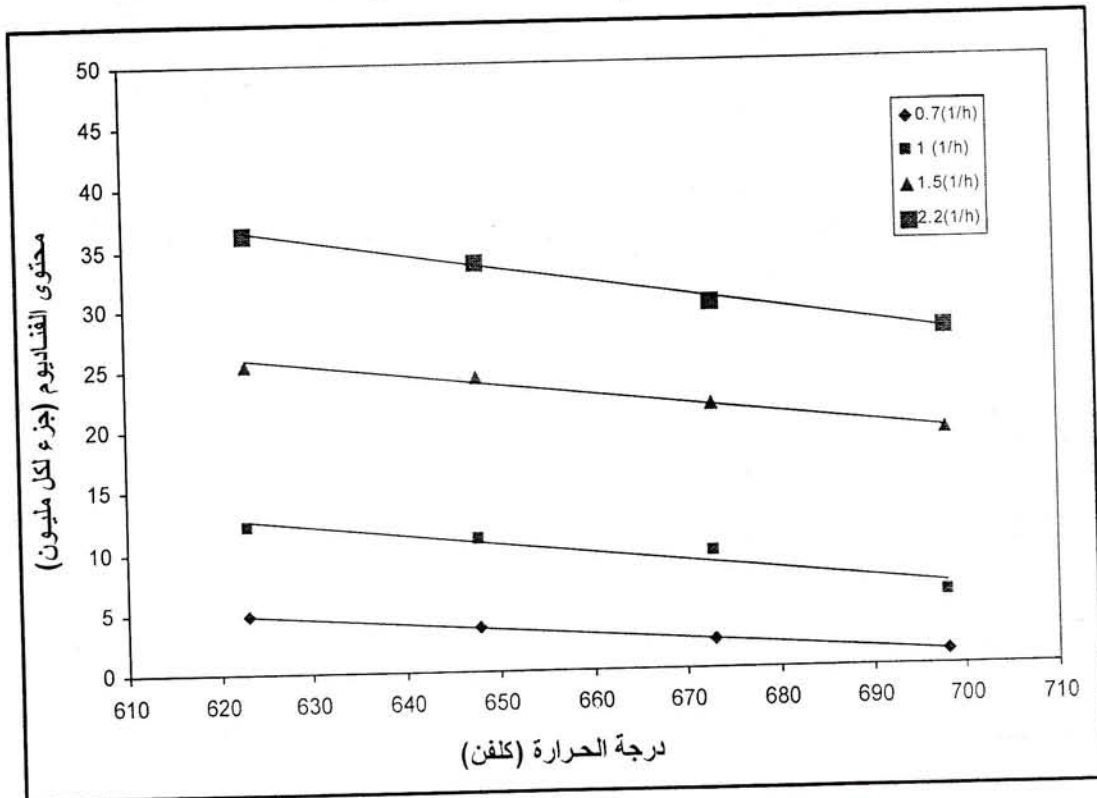
شكل (9) العلاقة بين أسفلتينات الناتجة ومحتوى النيكل في المخلف المزال منه الأسفلتينات باستخدام مقاطع البنتان



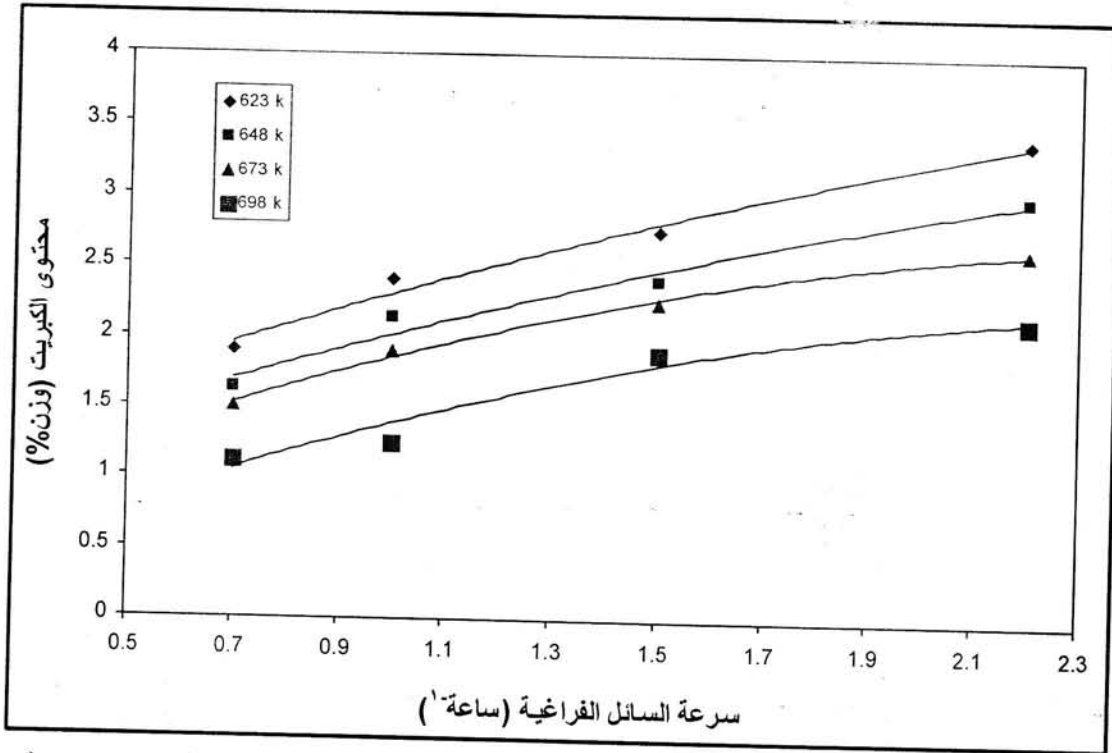
شكل (10) العلاقة بين أسفلتينات الناتجة ومحتوى النيكل في المخلف المزال منه الأسفلتينات باستخدام مقاطع الهكسان



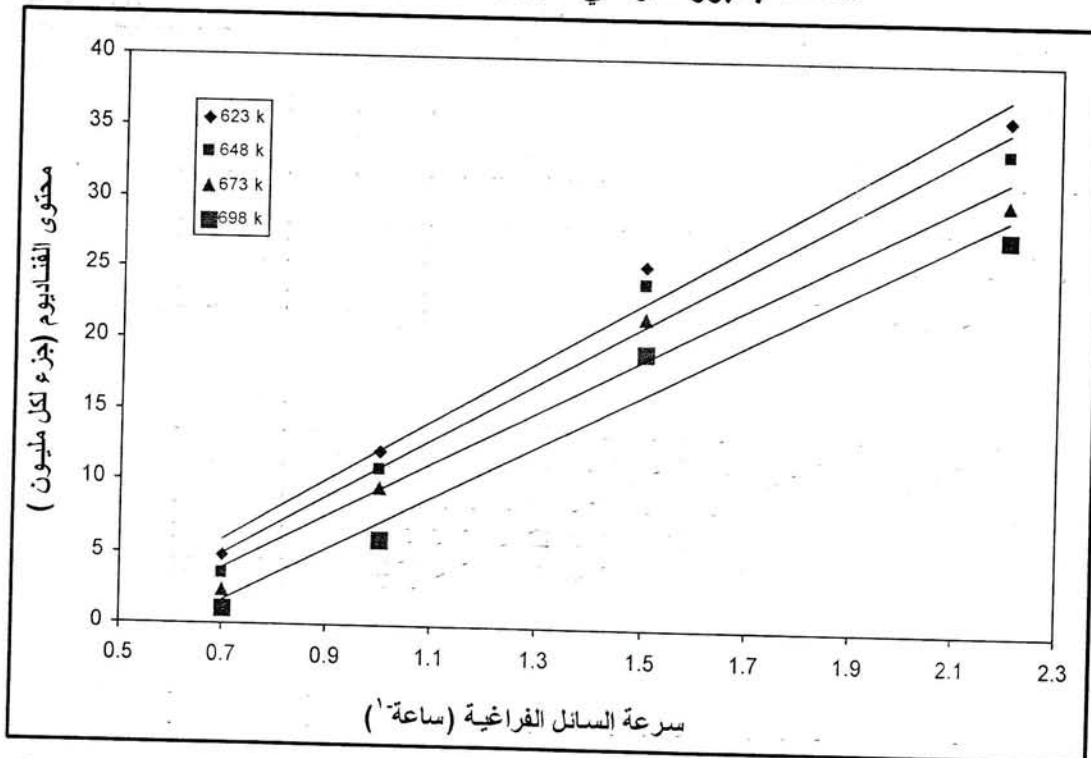
شكل (11) تأثير درجة الحرارة على محتوى الكبريت خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات



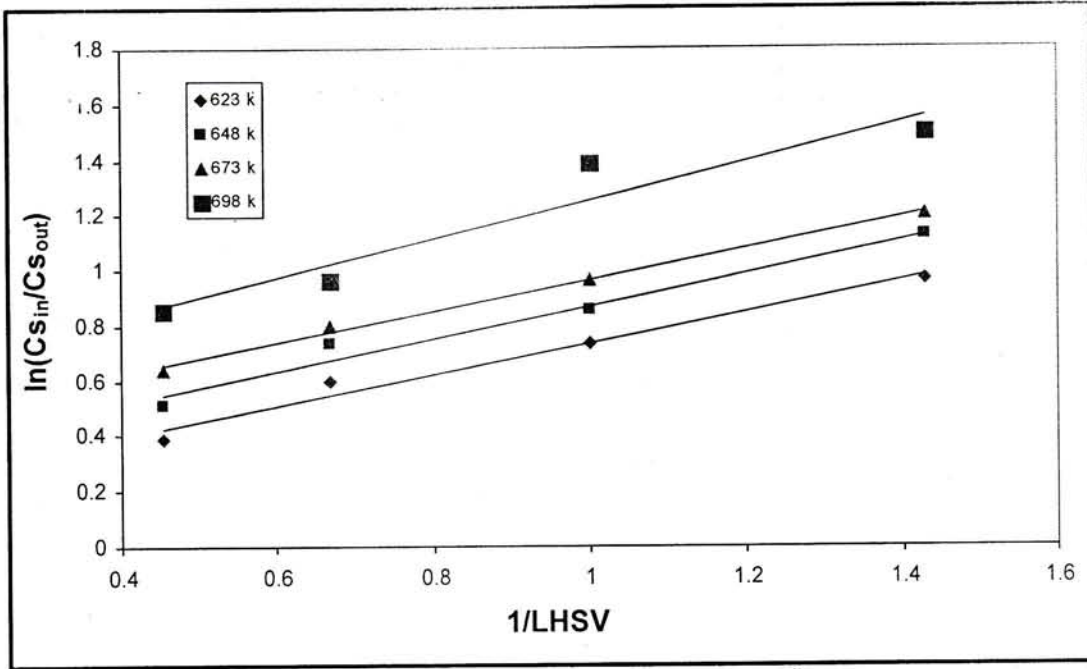
شكل (12) تأثير درجة الحرارة على محتوى الفناديوم خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات



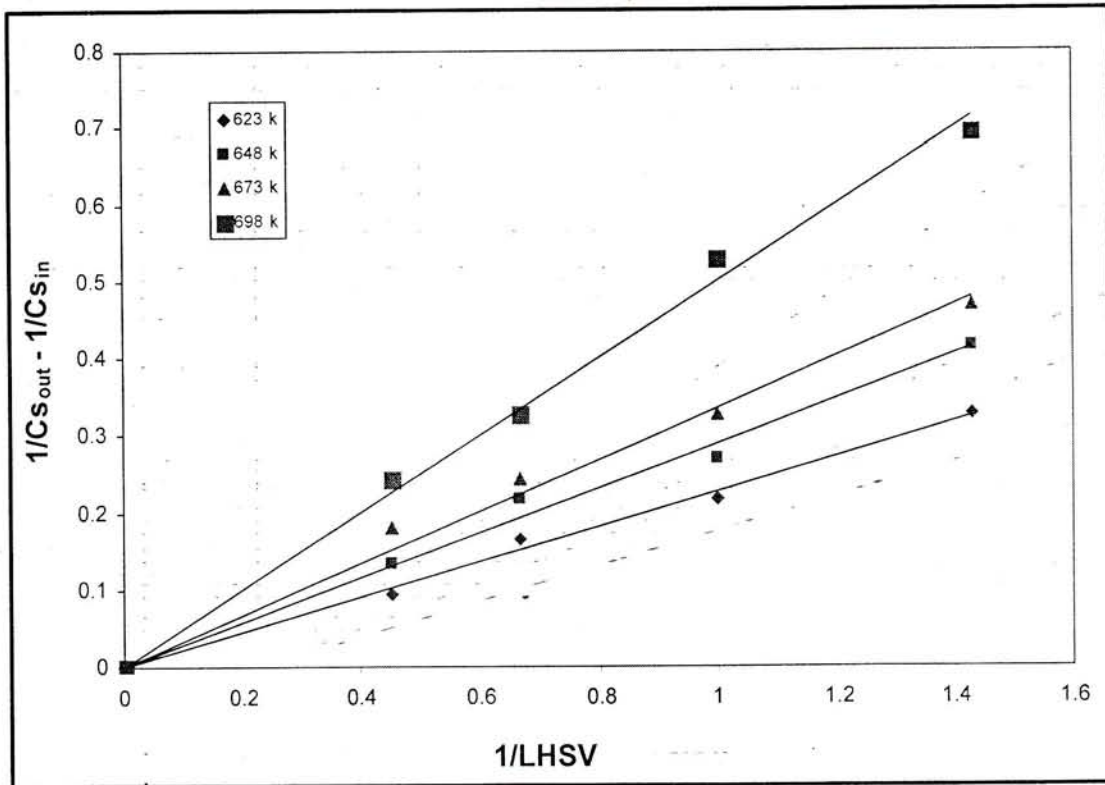
شكل (13) تأثير سرعة السائل الفراغية على محتوى الكبريت خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات



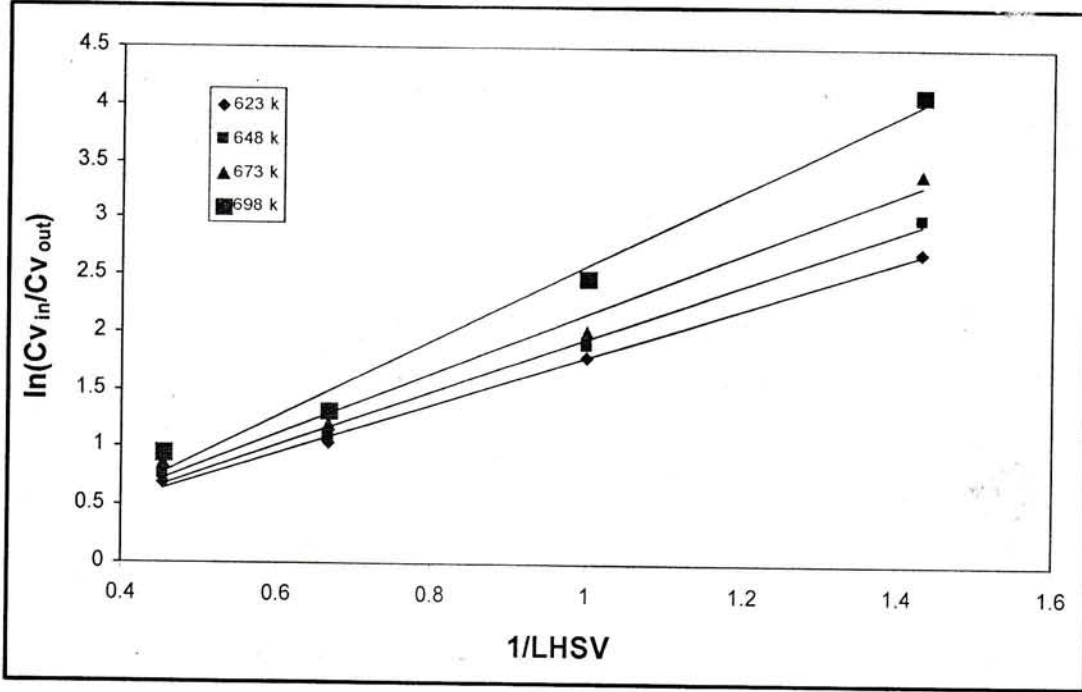
شكل (14) تأثير سرعة السائل الفراغية على محتوى الفناديوم خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات



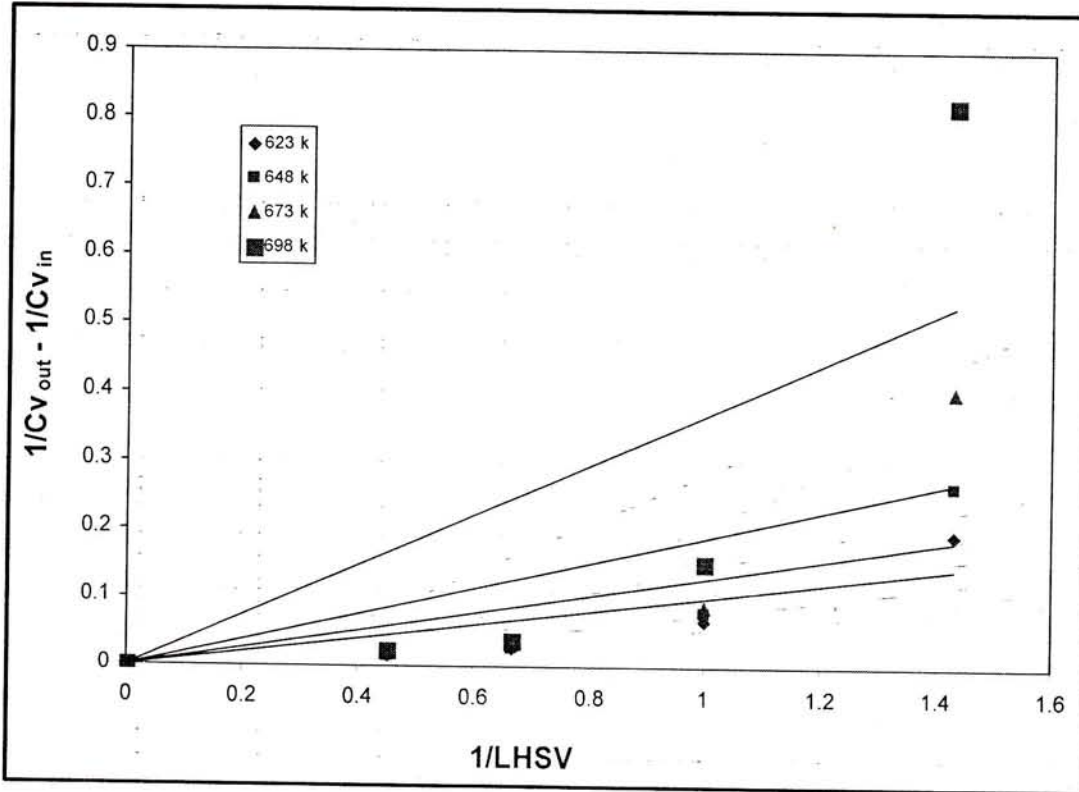
شكل (15) حركية ازالة الكبريت خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات لتفاعل مرتبة أولى



شكل (16) حركية ازالة الكبريت خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات لتفاعل سمرتبة ثانية



شكل (17) حركية ازالة الفناديوم خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات لتفاعل مرتبة أولى



شكل (18) حركية ازالة الفناديوم خلال المعاملة الهيدروجينية لمخلف جمبور الفراغي المزال منه الأسفلتينات لتفاعل مرتبة ثانية

DEASHALTENING AND HYDRODESULPHURIZATION OF JUMBOOR VACUUM RESIDUE

Aysar Talip Jarallah

Shaemaa Ali Hameed

Chem.Eng.Dep. -University of Tikrit

ABSTRACT

Vacuum residue of Jumboor crude oil above 773 K of specific gravity 1.105 and 6.1 wt% sulfur , was treated with commercial pentane & hexane fractions for preparing deasphalted oil (DAO) suitable for hydrodesulphurization process .

Solvent deasphalting was examined with mixing time 0.25 to 4 h and solvent to oil ratio 4 to 15 ml : 1g at different temperatures . The asphaltene yield was decreased with increasing mixing time and increased with increasing solvent to oil ratio .

Hexane deasphalted oil hydrotreated on presulfided commercial cobalt – molybdenum alumina catalyst at specified operating conditions in a trickle bed reactor . The hydrotreating process applied at a range of temperatures varied from 623 to 698 K , liquid hourly space velocity (LHSV) from 0.7 to 2.2 h⁻¹ , H₂/oil ratio about 300 liter/liter and hydrogen pressure was 4 Mpa .

The results of hydrotreating process indicate high sulfur and metal removal with decreasing LHSV as well as high temperature applied .

The kinetic of hydrodesulphurization and demetalization reactions followed 2nd and 1st order reactions respectively .

KEY WORDS

Deasphalting oil , Hydrotreating , Hydrodemetalization.